



Pendrill House

11

Ten charakterystyczny budynek mieścił oddział Hull Savings Bank, otwarty w 1901 roku, z myślą o obsłudze licznych mieszkańców i firm z rejonu Beverley Road. Niedawno odrestaurowano unikalną wieżę zegarową (wieże i wieżyczki były niegdyś częstym elementem wystroju naszego miasta) oraz dekoracyjne kamienne elementy elewacji. Pierwotnie od północy do budynku przylegał rząd szeregówek, który został zniszczony przez bombardowania podczas II wojny światowej. Dziś jest tam teren zielony, a pamiątką po dawnej zabudowie są drewniane podpory podtrzymujące ocalone konstrukcje.

Margaret St.

Biblioteka Północna

10

Ten budynek, zbudowany w 1894 roku, był służył jako biblioteka publiczna, łącząc na rozmaite style architektoniczne. Zobacz, ile elementów różnych stylów architektonicznych potrafisz dostrzec!



Station Inn

13

Jak nazwa wskazuje pub ten służył kiedyś pasażerom korzystającym z dworca Stepney. W rzeczy samej tory kolejowe biegły tuż przy budynku wzdłuż Station Drive, gdzie znajdowały się także sygnalizatory i kładka dla pieszych przed drzwiami wejściowymi. Zabytkowe drzwi, okna i unikalne tynki pubu odrestaurowano ze środków z programu Beverley Road Townscape Heritage Scheme.



Pendrill St.

Glad Tidings Hall

14

Warto zwrócić uwagę, że budynek leży w linii Cave Street, a nie Beverley Road – ten szczegół jest wskazówką, że obszar ten pierwotnie należał do małej osady Stepney. Zbudowany w 1849 r. Glad Tidings Hall pierwotnie był kaplicą metodystów New Connexion, później zaś stał się salą wstrzemięźliwości, konkurującą z pobliskimi pubami w okolicy.



Stepney School

17

Zbudowana w 1886 roku szkoła Hull Board, została zaprojektowana przez Botterilla i Bilsona w tzw. stylu Królowej Anny (spójrz w górę, aby zobaczyć fantastyczne szczyty, latarnie i ośmiokątną wieżyczkę z dzwonnicy). W 1908 r. uczyło się w niej ponad 1200 dzieci, obecnie w budynku mieści się szkoła podstawowa, do której uczęszcza 200 uczniów.



Stepney Ln

Łaźnie Przy Beverley Road

18

Otwarte w 1905 roku, głównie jako łaźnia do mycia, a nie basen, Beverley Road Baths charakteryzuje się mieszaną stylów architektonicznych. Warto zwrócić uwagę na zielone miedziane kopuły na dachu i zdobione elewację przy wejściu piękne płytki w stylu Art Nouveau, które są dziełem firmy Campbell Tile Co Ltd.



BEVERLEY ROAD

16

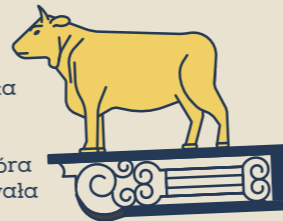
17

18

Bull Inn

16

Pub ten dawniej zwano także Złotym Bykiem („Golden Bull”) (zobacz, czy uda Ci się znaleźć powód), w miejscu tym od kilkuset lat mieścił się zajazd. Jego nazwa prawdopodobnie wywodzi się od pastwisk dla bydła, do których niegdyś prowadziła Stepney Lane. W 1903 roku Bull Inn, odbudowała w ozdobnym stylu firma browarnicza Moors' & Robson, która do lat 70. rywalizowała z browarem Hull.



Park Lane

Pearson Avenue

19

Hotel Rose

15

W miarę dalszego rozwoju Hull na początku XX wieku, ulice przylegające do Beverley Road wypełniły się zwykłymi pracownikami i rodzinami, mieszkającymi w domach szeregowych. Hotel Rose został odbudowany w 1911 roku przez firmę Moors' & Robson (podobnie jak Bull Inn po drugiej stronie ulicy), aby służył lokalnej społeczności. Budynek zdobiół cebulasta kopuła i efektowne fajansowe kafelki. W budynku znajdują się obecnie mieszkania, jednak nadal widnieje na nim dawne oznakowanie pubu.

Cave Street

15

Pearson Park

20

Pierwszy „Park Ludowy” w Hull został otwarty w latach sześćdziesiątych XIX wieku dzięki ówczesnemu burmistrzowi Hull Zachariahowi Pearsonowi, który podarował tę ziemię mieszkańcom miasta. W parku zachowało się wiele historycznych elementów, włącznie z krętym jeziorem i wspaniałą bramą wejściową, a niedawno odtworzono dwa utracone elementy – estradę i most na jeziorze. Obecnie odwiedzający mają do dyspozycji oranżerię i mogą cieszyć się wydarzeniami na estradzie i pawilonie do kręgli oraz delektować się smakołykami z lodziarni.



BEVERLEY ROAD SZŁAK DZIEDZICTWA



Rose Villa i Hotel Dorchester

19

Rose Villa jest obecnie domem opieki, ale pierwotnie w domu, który dawniej nosił nazwę Claremont Villa mieszkał handlarz węglem i wełną – William Croft. Jego partner biznesowy Henry Croft mieszkał po drugiej stronie ulicy w hotelu Dorchester, który w tamtym czasie składał się z trzech domów: Dorchester House, Tamworth Lodge i Stanley House. Budynki wyróżniają się fantastycznymi szczytami i wieżyczkami, które w latach 1861–2 zbudowali Bellamy i Hardy. Wśród mieszkańców byli także właściciele statków, handlarze drewnem i popularny lokalny handlarz artykułami spożywczymi – William Cussons.



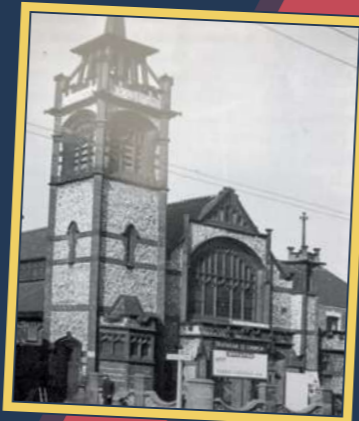
Beverley Road to jedna z najważniejszych historycznych ulic Hull, jednak często jest ona pomijana. W rzeczy samej, Beverley Road ma już co najmniej 700 lat historii i na przestrzeni wieków była domem sufrażystek, kinomanów, sklepikarzy i bywalców klubów. Ulica ta była miejscem rozwoju lokalnego, wpływowego przemysłu w Hull i stanowiła inspirację dla muzyków, artystów, pisarzy i nie tylko.

Dynamiczny rozwój Beverley Road, jako obszaru podmiejskiego przypadł na XIX i XX wiek. Większość zachowanych obiektów zabytkowych z tego okresu to imponujące budynki użyteczności publicznej. Chociaż naloty bombowe podczas II wojny światowej i powojenne zmiany spowodowały utratę wielu historycznych budynków, spacer wzdłuż tej ulicy nadal jest okazją do odkrycia bogactwa historycznej architektury i historii społecznej.

Od 2015 r. Rada Miasta Hull współpracuje z lokalnymi mieszkańcami i właścicielami nieruchomości, aby wspierać ochronę dziedzictwa obszaru chronionego Beverley Road i celebrować jego spuściznę dla przyszłych pokoleń. W ramach programu ochrony dziedzictwa kulturowego Beverley Road Townscape Heritage Scheme, wspieranego przez fundację National Lottery Heritage i graczy Krajowej Loterii (National Lottery) realizowane są granty na prace renowacyjne, poprawę przestrzeni publicznej i wydarzenia społeczne.

Więcej informacji i opowieści o lokalnej historii można znaleźć na:

-  [facebook.com/bevroadTH](https://www.facebook.com/bevroadTH)
-  twitter.com/bevroadTH



Kościół przy Trafalgar Street
Zaprojektowany przez George'a Bainesa i Syna, został zbudowany w latach 1904-06, ten będący wizytówką Hull budynek wyróżnia się krzemionkową elewacją, detalami z cegły i terakoty oraz ośmiokątną wieżą. Po otwarciu służył społeczności baptystów, do dziś zachowało się w nim baptysterium pod podłogą, dodatkową ozdobą są dekoracją w stylu secesyjnym wewnątrz i na zewnątrz. Już wkrótce budynek stanie się lokalną przestrzenią artystyczną i ponownie będzie służyć lokalnym mieszkańcom.

York Parade
Domy te stanowią jeden z pierwszych podmiejskich tarasów wybudowanych wzdłuż Beverley Road, pochodzą z lat dwudziestych XIX wieku (co czyni je jednymi z najstarszych budynków, które do dziś stoją wzdłuż tej przy ulicy). Duża część pierwotnego tarasu z biegiem czasu została utracona lub uległa modyfikacjom, ale tutaj w domu pod numerem 53-55, który niegdyś był domem właścicieli browaru Hull, nadal można dostrzec oryginalne elementy historyczne, takie jak eleganckie wykusze i kolumny.



Lightowler Houses
Ich nazwa pochodzi od firmy lokalnych dekoratorów, która kiedyś je zajmowała, domy te zostały niedawno odrestaurowane. Warto zwrócić uwagę na tradycyjne ogrody przed domem i balustrady, charakterystyczne dla dawnej Beverley Road. Jeden z budynków od 1994 r. wpisany jest na listę zabytków – sprawdź, czy uda Ci się rozpoznać który to dom i dlaczego jest taki cenny.



Welly Club
Beverley Road ma bogatą historię kulturalną i od dawna gościła i inspirowała muzyków i artystów. Na przestrzeni lat Welly Club gościł setki zespołów i zapalonych klubowiczów, chociaż na przestrzeni dziejów tego budynku mieścił on także pralnię, prywatny dom i szpital. Znajdź kamień z datą z boku budynku, patrząc w górę na Wellington Lane.



National Picture Theatre
Pozostałe po bombardowaniu ruiny kina National Picture Theatre, uważane są za jedno z ostatnich zachowanych miejsc bombardowań w Anglii, stanowią wyjątkowy element naszej lokalnej, krajowej i międzynarodowej historii. Kino ucierpiało podczas nalotów bombowych w marcu 1941 roku, na szczęście 150 widzom udało się przeżyć dzięki schronieniu we foyer. Ruiny te zostaną zachowane, a miejsce stanie się przestrzenią pamięci i edukacji obrazującą doświadczenia ludności cywilnej podczas II wojny światowej.

Spring Bank

Trafalgar St.

BEVERLEY ROAD

Beverley Road
Obecnie Beverley Road zaczyna się tutaj, pomimo, że w przeszłości sięgała aż do centrum Hull przy Beverley Gate – która w 1642 roku była miejscem pamiętnego wypędzenia króla Karola I. W owych czasach Beverley Road była wiejską drogą łącznikową, otoczoną polami, bagnami i wioskami, jakże odmienną od tętniącej życiem arterii miejskiej, jaką znamy współcześnie.



Norfolk Street



Brunswick Arcade
Ten rząd sklepów nigdy nie stanowił typowego pasażu. Poszukaj kamienia z datą i niedawno odtworzonej fasady pod numerami 52a-54, aby wyobrazić sobie wspaniałość pierwotnego frontu sklepów. Nazwa pasażu wywodzi się od pobliskiego Brunswick House, domu Henry'ego Blundella, którego słynna fabryka farb stała na rogu Beverley Road i Spring Bank.

Strand Close

Granville Terrace
Ten, zbudowany w latach 60. XIX wieku, taras był zamieszkiwany przez wyższą klasę średnią, zamieszkującą w XIX w. przedmieścia Hull. Mieszkające tu rodziny stać było na zatrudnianie grona służby, a z danych z lat 90. XIX wieku wiemy, że wśród mieszkańców byli kupcy i marynarze. Warto zwrócić uwagę na detale architektoniczne o motywach owoców, które zdobią wykusze, a także na tradycyjne, podmiejskie ogrody przed domami.

Harley Street

Grosvenor House
Dom przy Beverley Road 102 był dawniej miejscem zamieszkania i pracy dr Mary Murdoch, pierwszej lekarki rodzinnej w Hull, która była liderką lokalnych działań na rzecz przyznania kobietom praw wyborczych. To tutaj dr Murdoch zakładała szkołę dla matek, walczyła o prawa kobiet i świadczyła pomoc medyczną zwykłym mieszkańcom Hull. Dr Murdoch była też pierwszą kobietą w Hull, która posiadała i prowadziła samochód!



Somerscales Street