

Pendrill House

11

Această clădire emblematică a rămas în memoria colectivă ca sucursala Hull Savings Bank, deschisă în 1901 pentru a deservi numeroșii locuitori și companii din Beverley Road. Turnul său cu ceas, caracteristic clădirii, a fost renovat complet (cândva, turnurile și turnulețele erau prezente peste tot în arhitectura orașului nostru), alături de zidăria din piatră decorativă. Inițial, pe latura de nord clădirea se învecina cu o terasă, dar aceasta a fost distrusă în timpul bombardamentelor din Al Doilea Război Mondial. Astăzi, acest loc este un spațiu verde, unde stâlpii din lemn încă sprijină construcțiile rămase.



Margaret St.

Stepney Station

12

Gara Stepney s-a deschis în anii 1850, făcând la început legătura între suburbiile și centrul din Hull și docul Victoria, mai apoi transportând publicul din Hull către frumusețile mării la Withernsea și Hornsea. Recent, clădirea gării a fost renovată folosindu-se culorile inițiale, iar pe vechiul peron de nord a fost amplasată o statuie în onoarea muncitorilor feroviari și călătorilor din trecut. Încă mai puteți vedea părți din vechea cale ferată pe lângă pista pentru biciclete și aleea pietonală.

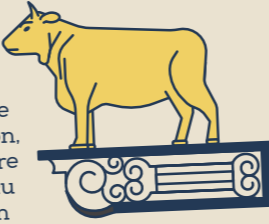


Terry St.

Rose Hotel

15

Pe măsură ce Hull se dezvolta continuu la începutul anilor 1900, străzile adiacente Beverley Road au fost ocupate de muncitori și de familiile acestora, care locuiau în șiruri de case. Rose Hotel a fost reconstruit în 1911 de către Moors' & Robson (la fel ca Bull Inn de vis-a-vis), pentru a deservi comunitatea locală. Acesta are o cupolă în formă de bulb de ceapă, cu acoperire extraordinară cu plăci de faianță. Deși acum este o clădire de locuințe, încă păstrează vechiul panou al tavernei.



Park Lane

Bull Inn

16

Cunoscut pe vremuri sub numele de Golden Bull (Taurul de Aur) (vedeți dacă vă puteți da seama de ce), aici a fost un han timp de câteva sute de ani. Probabil că a primit numele de la islazul de vite la care se ajungea cândva pe Stepney Lane. Bull Inn a fost reconstruit în 1903 într-un stil foarte ornamentat de către Moors' & Robson, un producător de bere aflat la concurență cu Hull Brewery până în anii 1970.

Pearson Avenue

Pearson Park

20

Primul „parc popular” din Hull a fost deschis în anii 1860 datorită fostului primar din Hull, Zachariah Pearson, care a donat terenul locuitorilor orașului. Parcul păstrează multe dintre dotările sale istorice inclusiv lacul serpuit și magnifica Entrance Gateway (Poartă de Intrare), în timp ce două obiective pierdute – estrada pentru fanfară și podul peste lac – au fost refăcute recent. În prezent, vizitatorii pot explora sera, pot participa la evenimentele de pe estrada de fanfară și din pavilionul de bowling, savurând bunătăți de la chioșcul cu înghețată.

BEVERLEY ROAD

Northern Library

10

Construită în 1894 ca bibliotecă publică, designul acestei clădiri este o combinație savantă de stiluri arhitecturale. Încercați să vedeți câte stiluri arhitecturale diferite puteți descoperi!



Fountain Road

Station Inn

13

Vă puteți da seama din nume că acest restaurant (pub) deservea cândva pasagerii din gara Stepney. De fapt, șinele de tren treceau fix pe lângă acest restaurant pe Station Drive, care avea și posturi de manevră feroviare și o pasarelă pietonală în fața ușii de la intrare. Ușile și ferestrele originale ale restaurantului, alături de tencuiala specifică a clădirii au fost restaurate cu ajutorul Beverley Road Townscape Heritage Scheme.



St Hilda St.

Pendrill St.

Glad Tidings Hall

14

Observați cum este aliniată această clădire cu Cave Street mai degrabă decât cu Beverley Road – acest detaliu oferindu-ne niște indicii despre începuturile acestei zone, când era un mic cătun cu numele de Stepney. Glad Tidings Hall, construită inițial în 1849 ca o capelă a bisericii Methodist New Connexion, a devenit ulterior o sală pentru combaterea consumului de alcool care a concurat cu tavernele din apropiere de pe acest traseu.



Stepney School

17

Construit în 1886, acest internat al școlii din Hull a fost proiectat de Botterill and Bilson într-un stil cunoscut sub numele de „Queen Anne” (ridicați privirile să vedeți frontoanele elegante, luminatoarele și clopotnița octogonală). În 1908 avea locuri pentru peste 1200 copii, deși în prezent este școala primară cu 200 elevi.



Stepney Ln

Beverley Road Baths

18

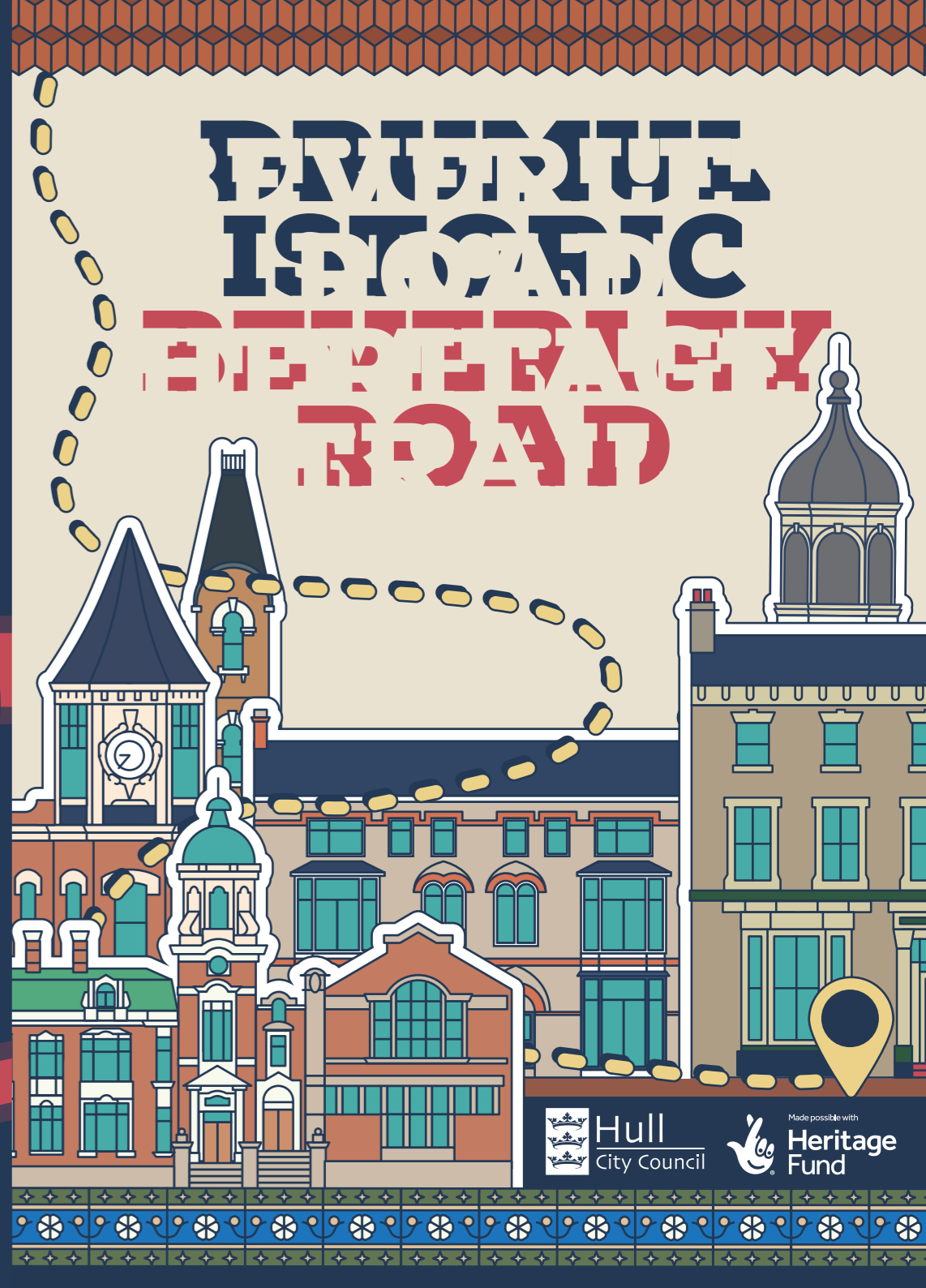
Deschisă în 1905 mai degrabă ca baie publică decât ca bazin de inot, Beverley Road Baths include un amestec de stiluri arhitecturale. Observați cupolele din cupru vopsite în verde de pe acoperiș și minunatele plăci de faianță în stil Art Nouveau create de Campbell Tile Co Ltd de la intrare.



Rose Villa și Dorchester Hotel

19

În prezent, Rose Villa este un cămin pentru persoane vârstnice, dar inițial a fost Claremont Villa, locuința comerciantului de cărbune și lână William Croft. Partenerul de afaceri al acestuia, Henry Croft, locuia vis-a-vis, la Dorchester Hotel, care era alcătuit atunci din trei corpuri de clădire: Dorchester House, Tamworth Lodge și Stanley House. Clădirile sunt memorabile pentru frontoanele și turlele lor elegante, construite de către Bellamy and Hardy în 1861-2. Armatori, comercianți de cherestea și celebrul băcan local, William Cussons se numără printre ceilalți locatari.



Beverley Road este unul dintre cele mai importante drumuri istorice din Hull, dar acest lucru este adesea trecut cu vederea. În realitate, Beverley Road există de mai bine de 700 ani, găzduind în acest timp mișcarea sufragetelor, amatorii de cinema, comercianții și amatorii de mers în club. A fost sediul industriilor importante din Hull și a oferit inspirație muzicienilor, artiștilor, scriitorilor și multor altora.

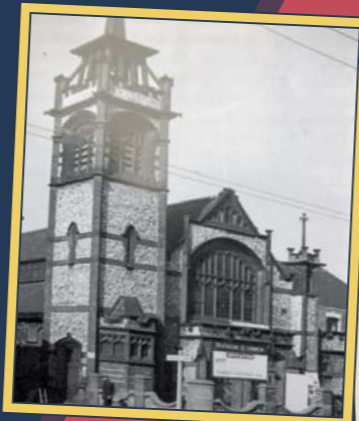
Beverley Road s-a transformat rapid într-o zonă suburbană în anii 1800 și 1900. Majoritatea clădirilor istorice care există în prezent sunt din aceste perioade, inclusiv clădirile de locuințe și clădirile publice impresionante. Deși, din păcate, multe clădiri istorice au fost distruse în raidurile aeriene din Al Doilea Război Mondial și în schimbările de după război, există încă un fond arhitectural istoric bogat, alături de istoria socială care pot fi studiate în prezent pe acest drum.

Din 2015, Consiliul Municipal din Hull colaborează cu locuitorii și cu proprietarii clădirilor pentru a ajuta la protejarea patrimoniului din zona de conservare Beverley Road și pentru a îi păstra poveștile și pentru generațiile următoare. Subvențiile pentru lucrările de restaurare, îmbunătățirile de pe domeniul public și evenimentele comunitare au fost realizate prin intermediul Beverley Road Townscape Heritage Scheme, cu ajutorul National Lottery Heritage Fund și al participanților la National Lottery.

Pentru mai multe informații și relatări, accesați:

 [facebook.com/bevroadTH](https://www.facebook.com/bevroadTH)

 twitter.com/bevroadTH



Trafalgar Street Church

Proiectată de George Baines and Son și construită în 1904-06, această clădire caracteristică din Hull se bucură de unicitatea dată de fațada din piatră de cremene, detaliile de cărămidă și teracotă și turla octogonală. Inaugurată ca biserică baptistă, își păstrează cristelnița de sub podea și se bucură de decorațiile curgătoare în stil Art Nouveau din interior și exterior. În curând va deveni un centru artistic comunitar și își va deschide iarăși porțile locuitorilor.

Spring Bank

1

York Parade

Fiind unul dintre primele șiruri de case suburbane construite pe Beverley Road, aceste case datează din anii 1820 (fiind unele dintre cele mai vechi clădiri încă existente pe drum). O mare parte din șirul original de case a fost pierdut sau modificat de-a lungul timpului, dar aici, la numărul 53-55, cândva căminul proprietarilor Hull Brewery, încă mai puteți vedea caracteristici istorice cum ar fi bovindourile și coloanele.



Trafalgar St.

2

3

Lightowler Houses

Primind numele de la o firmă locală de decorațiuni care le-a ocupat cândva, aceste case au fost restaurate recent. Aici merită observate grădinile frontale și balustradele tradiționale, cândva prezente pe întregul Beverley Road. Una dintre aceste clădiri a fost „trecută pe listă” încă din 1994 – vedeți dacă vă puteți da seama care dintre ele și de ce.



Welly Club

Beverley Road are o moștenire culturală foarte bogată și a fost cămin și muză pentru muzicieni și artiști. Welly Club a găzduit sute de formații și amatori de mers în club în toți acești ani, deși în existențele sale anterioare acest loc a fost și spălătorie, locuință privată și spital. Depistați placa pe care este marcată data construcției pe partea laterală a clădirii, dacă priviți în sus de pe Wellington Lane.

6

8

BEVERLEY ROAD

4

Beverley Road

Beverley Road începe acum aici, deși cândva ajungea în centrul Hull la Beverley Gate – acolo unde a avut loc celebra ripostă împotriva lui Charles I din 1642. În momentul respectiv, Beverley Road era un drum de legătură de țară, înconjurat de câmpuri, mlaștini și cătunuri, și nu magistrala urbană extrem de activă pe care o cunoaștem în prezent.



Norfolk Street

1

Brunswick Arcade

Acest pasaj nu a fost niciodată un pasaj obișnuit. Căutați piatra pe care este marcată data construcției și fațada refăcută recent de la numerele 52a-54 pentru a înțelege cât de mare a fost acest spațiu comercial la început. Pasajul își trage numele de la Brunswick House, aflată în apropiere, căminul lui Henry Blundell, a cărui fabrică de vopseluri s-a aflat la colțul dintre Beverley Road și Spring Bank.



Strand Close

4

Granville Terrace

Acest șir de locuințe, construit în anii 1860, reprezintă standardul de viață al clasei superior-mijlocii din suburbiile secolului al 19-lea din Hull. Familiile care locuiau aici trebuie să fi fost suficient de bogate pentru a își permite mai mulți servitori, iar registrele din anii 1890 ne arată că rezidenții includeau comercianți și marinari. Nu ratați detaliile arhitecturale speciale cu motive cu fructe de la bovindouri și grădinile frontale tradițional suburbane.

Harley Street

5

Grosvenor House

102 Beverley Road a fost căminul și locul de muncă al d-nei dr. Mary Murdoch, prima femeie medic generalist din Hull, o susținătoare de frunte a mișcării locale a sufragetelor. În acest loc dr. Murdoch a înființat o școală pentru mame, a luptat pentru drepturile femeilor și a oferit asistență medicală locuitorilor obișnuiți din Hull. De asemenea, d-na dr. Murdoch a fost prima femeie din Hull care a deținut în proprietate și a condus un automobil!



Somerscales Street

7

National Picture Theatre

Fiind considerat unul dintre ultimele locuri încă în existență rămase după bombardamentele din Anglia, ruinele National Picture Theatre reprezintă un episod unic al istoriei noastre locale, naționale și internaționale. Sala de cinema a căzut victimă raidurilor de bombardament în martie 1941, deși cei 150 spectatori cu supraviețuit cu mult noroc, adăpostindu-se în foaiere. Ruinele vor fi conservate iar locul va deveni un spațiu de comemorare, dar și de educare, cu accent pe experiențele trăite de populația civilă în cel de-Al Doilea Război Mondial.



9

Credit fotografii

Imagini reproduse cu permisiunea amabilă a d-lui Ian Goldthorpe, Hutton Press, și a Wilberforce House Museum: Hull Museums